

# **BRUKSANVISNING EVC1S-32**

## **10-32 amp - 1 fase - jordfeilvern B**

(IEC 62955 - IEC61851 - CE - DEKRA)



**Model: EVC1S-32**

**LES BRUKSANVISNINGEN NØYE!  
MÅ KUN INSTALLERES AV GODKJENT  
INSTALLATØR**

# INNHALDSFORTEGNELSE

<b>SIKKERHETS ANVISNINGER</b>	3
<b>BRUKERVEILEDNING</b>	4
TEKNISKE DATA	4
PRODUKT DATA	5
PRODUKT DIMENSJONER	5
LYS RING	6
LADELUKE M/LÅS	6
<b>INSTALLASJONS ANVISNING</b>	7
UT PAKKING	7
TILBEHØR	7
NØDVENDIG VERKTØY/REDSKAP	8
FORBEREDELSE	8
PLASSERING AV LADER	8
ADVARSEL	9
KOBLINGSSKJEMA	9
INSTALLASJON	10
DIP SWITCH BRYTER	13
SJEKK FØLGENDE	13
<b>VEDLIKEHOLD</b>	14
<b>FEILSØKING</b>	15

# BRUKERVEILEDNING

**VIKTIG:** Les veiledningen nøye før laderen tas i bruk.

Både importør og produsenten fraskriver seg ethvert ansvar og garanti for produktet hvis ikke installasjon er utført i henhold til denne brukerveiledningen.

Vennligst sjekk at brukerveiledningen stemmer med produktet (se produktmerket på laderen)

Laderen er laget for å kunne installeres både inne og ute (IP54). Den har innebygget nødvendige sikkerhetekomponenter som jordvern type B (AC30mA / DC6mA, temperatur sensor og må kun suppleres med overspenningsvern hvis nødvendig i sikringskapet og vanlig sikring i henhold til ønsket amperestyrke.

- Produktet skal kun monteres, repareres og vedlikeholdes av godkjent installatør med nødvendige godkjenninger i henhold til NEK400 og det skal utstedes samsvarserklæring på installasjonen.
- Laderen skal kun monteres i ett AC220V~240V 50/60Hz 1-fase anlegg.
- Planlegg monteringen og les hele veiledningen før laderen monteres.
- Monter laderen på egnet sted og sørg for min. 20 cm klaring til hindringer på sidene.
- Unngå å montere laderen i områder med mye støv, gass eller brennbare væsker.
- Bruk medfølgende skruer og sørg for å trekke til disse, slik at laderen opprettholder dens vann og støv-tetthets klasse IP54/65.
- Sjekk at laderen er uskadet.
- Laderen rengjøres med fuktet klut og mildsåpe. Unngå direkte vannsprut.
- Det er anbefalt å montere laderen mest mulig beskyttet mot vær og vind, da dette vil påvirke laderes levetid.
- Vurder å montere en 3-fase kabel, med tanke på evt. Seinere oppgraderinger.
- Husk å montere overspenningsvern i sikringsskapet, hvis nødvendig.

Lykke til med monteringen og vi håper du/dere får mange års glede av produktet.

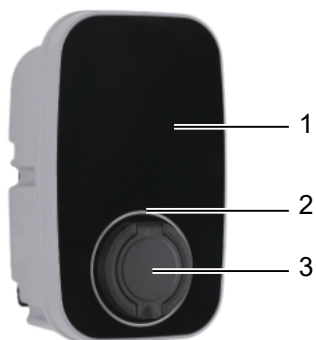
# BRUKERVEILEDNING

## TEKISKE DATA

Item	Datasheet	Model	EVC1S-32
Input	Power Supply		1P+N+PE
	Rated Voltage		AC220 ~ 240V 50/60Hz
	Rated current		Max 32A (10 / 16 / 20 / 32A adjustable)
Output	Output Voltage		AC220 ~ 240V 50/60Hz
	Maximum Current		Max 32A (10 / 16 / 20 / 32A adjustable)
	Rated Power		7.4KW
User interface	Charger socket or connector		Type 2
	Material		ABS +PC Flammability Rating V - 0
	Colour		Black + gray
	Indicator light		Three colour LED
Safety	Ingress Protection	IP54	Enclosure: IP65 Connector:IP54
	PCB protection		Over current protection The max 32A-Recommended 36A
			Residual current protection (AC30mA, DC6mA)
			Over/Under voltage protection
			Over temperature
	Certification		CE,UKCA
Certification Standard		EN 61851,EN 62196, IEC62955	
Power consumption	Standby power consumption		<10W
Enviroment	Installation		Wall mounted
	Work Temperature		-25°C ~50°C
	Work Humidity		3%~95%
	Work Altitude		<2000m

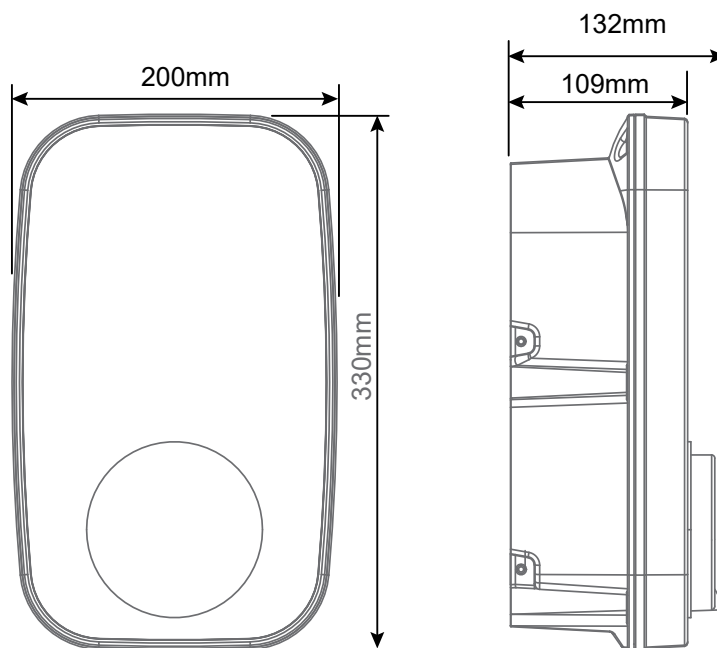
# BRUKERVEILEDNING

## PRODUKT BESKRIVELSE



1. Front deksel
2. Lys indikator ring
3. Støpsel

## PRODUKT DIMENSJONER



# BRUKERVEILEDNING

## LYS INDIKATOR RING

Lys signaler	Lade status
Blå, grønn og rødt blinker i sekvens	Laderen starter opp etter strømbrudd eller reset
Blått lys konstant	Standby - klar for ladning
Blått lys blinker	Bekrefter tilkobling mot kjøretøy
Grønt lys konstant	Ladning pågår
Rødt lys konstant	Ladning stoppet pga varmgang
Rødt lys blinker en rask, en sakte	Laderen har gått i nødmodus og stoppet

## LADELUKE

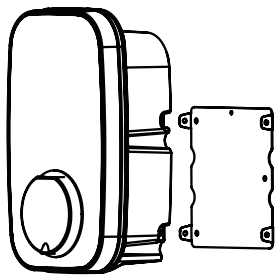
Ladekabelen låser seg til laderen når ladning pågår, slik at den ikke kan trekkes ut av laderen; For å frigi kabelen fra laderen, må bilen avslutte ladningen og kabelen trekkes ut av bilen. Hvis ikke kabelen slipper, så må sikringen til laderen slås av;

# INSTALLASJONS ANVISNING

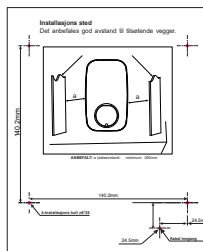
## UT PAKKING

1. Pakk ut laderen.
2. Sjekk **VEDLEGG/TILBEHØR** at alt følger med i esken.
3. Sjekk at modell/type stemmer med hva som er bestilt.
4. Sjekk for transportskader og skader på produktet.
5. Tenk bærekraft og sørg for gjenvining av emballasjen.

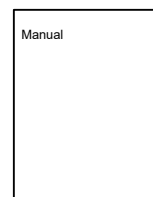
## VEDLEGG/TILBEHØR



1 x Lader & 1 x Monteringsbrakett



1 x Installasjons mal



1 x Manual



1 x umbrako



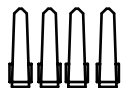
Monterings hylse



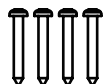
1 x Tettnings gummi



1 x Kabel klemme



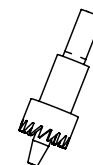
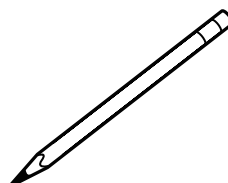
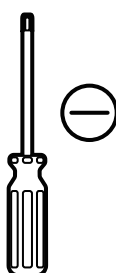
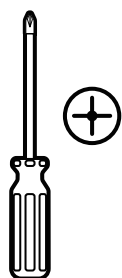
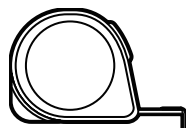
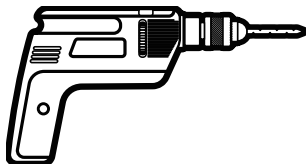
4 x Plugger  
M6x30



4 x Skruer  
ST4.2x32

# INSTALLASJON VEILEDNING

## Anbefalt utstyr til montering



Hull sag  
Alt 1:  $\Phi 24\text{mm}$  for å lage hull til  
kabelen bunn av laderen

Alt 2:  $\Phi 18\text{mm}$  bak på laderen

## VIKTIG FØR MONTERING

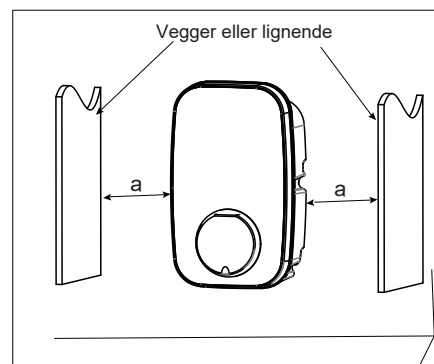
1. Installatøren må sette seg godt inn i installasjons veiledningen før monteringen starter.
2. Finn egnet monteringssted i henhold til veiledningen under.
3. Sjekk hvilken ampere styrke som er tilgjengelig.
4. Sjekk behov for eget overspenningsvern, og velg evt. riktig type.
5. Monteringen kan starte.

## INSTALLASJON STED

Det må være nødvendig avstand til vegger/hindringer til laderen. Dette pga av endringer i ampere, vedlikehold eller reparasjon senere.

### Forslag:

a (side): minimum 200mm anbefalt 250mm.





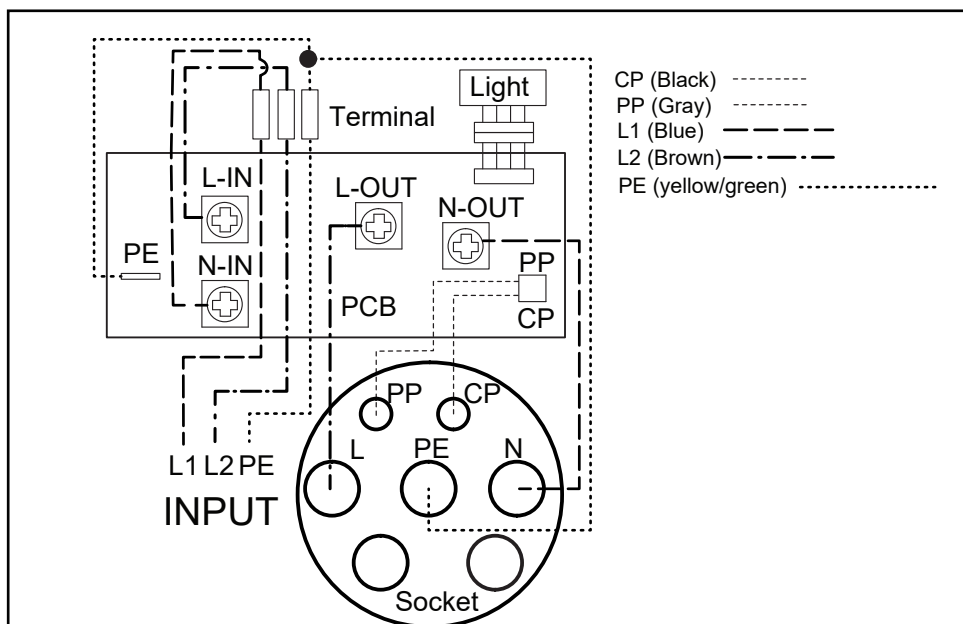
# INSTALLASJONS VEILEDNING

## Viktig:

Velg ønsket kabel uttrekk av laderen. VALG 3 ER IKKE KORREKT!!!

Valg 1	Valg 2	Valg 3
Inngang under (anbefalt)	Inngang bak	FEIL!!

## KOBLINGSDIAGRAM



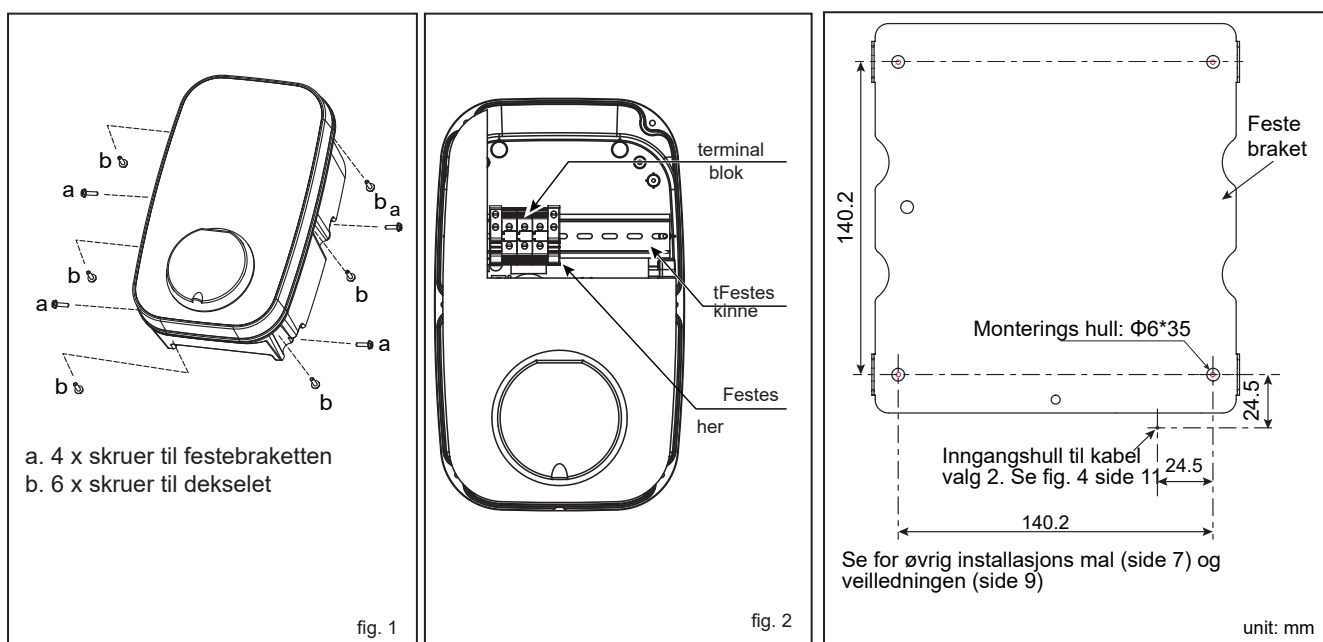
**Note:** Laderen har innebygget jordfeilvern type B. Vi anbefaler jordvern A i sikringsskapet, så slipper man PFXP kabel (dobbel isolert kabel).

Monter ønsket/mulig sikring og juster laderen i henhold (DIP-Switch - se side 13)

# INSTALLASJONSMANUAL

## INSTALLASJON

1. Først demonter festebraketten (4 skruer - merket a på fig. 1).
  2. Fjern så frontdekselet (6 skruer - merket b på fig. 1)
  3. Del front dekselet og frontdelen forsiktig. OBS! Frontdelen henger sammen med bakkdelen via en kabel. Vær forsiktig slik at kableten ikke skades. Den skal ikke demonteres.
- VIKTIG:** Sjekk nå at terminal blokken sitter på plass, evt. Kan denne enkelt settes tilbake på plass. (ref. fig. 2)



4. **Kabel gjennomføring valg 1:** bruk installasjons malen og merk av hullen til braketten.  
**Kabel gjennomføring valg 2:** bruk installasjons malen og merk av hullen til braketten og hull til kabel.  
**Tips:** Vær nøye og husk vater!
5. Bruk evt. Medfølgende plugger og skruer. Bruk da bor på  $\Phi 6$ mm og hullet ca. 35mm.  
(1). Skal valg 2 brukes, så husk å bore hull i henhold til kableten som skal benyttes max. 24 mm.
6. Braketten kan nå skrues fast til veggen med evt. medfølgende skruer.

# INSTALLASJONS VEILEDNING

7. I henhold til valg 1 eller 2, lages nå hull til kabelen.

**NOTE 1:** Ved bruk av valg 1 må hullet være nøyaktig Ø24 mm.

**NOTE 2:** Ved bruk av valg 2 skal hullet være Ø18 mm

**ADVARSEL!** Ta hensyn til ledninger å komponenter når du borrar og sørg for å "rense" hullene, slik at IP-klassen opprettholdes.

8. Rens laderen for borre fragmenter.

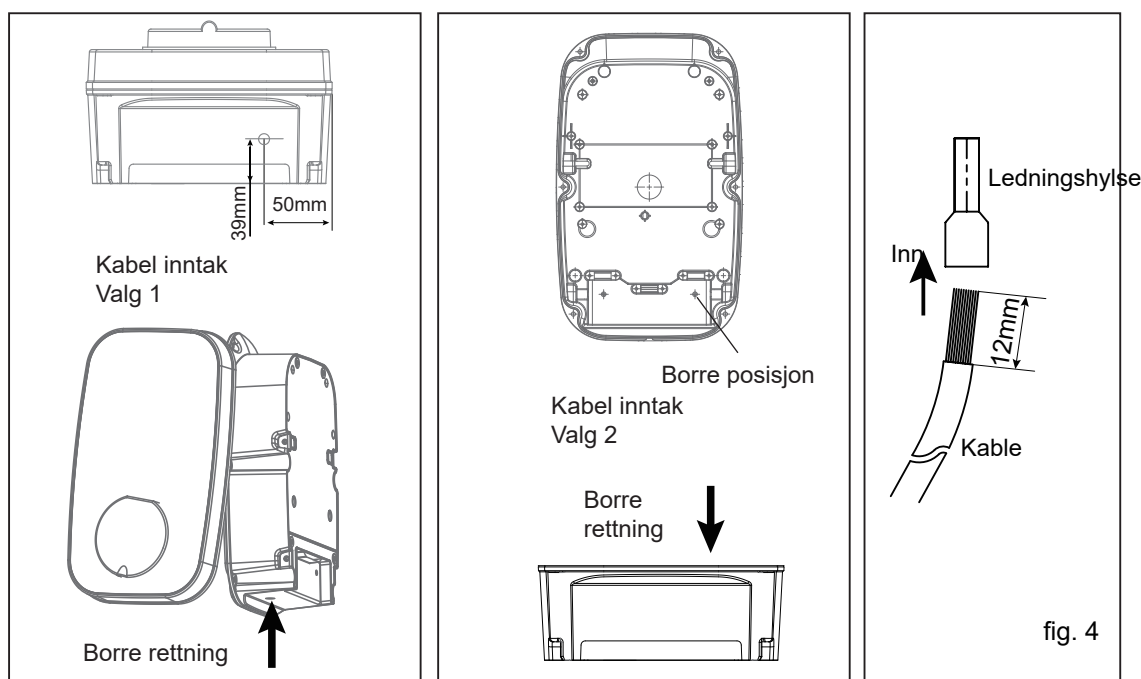
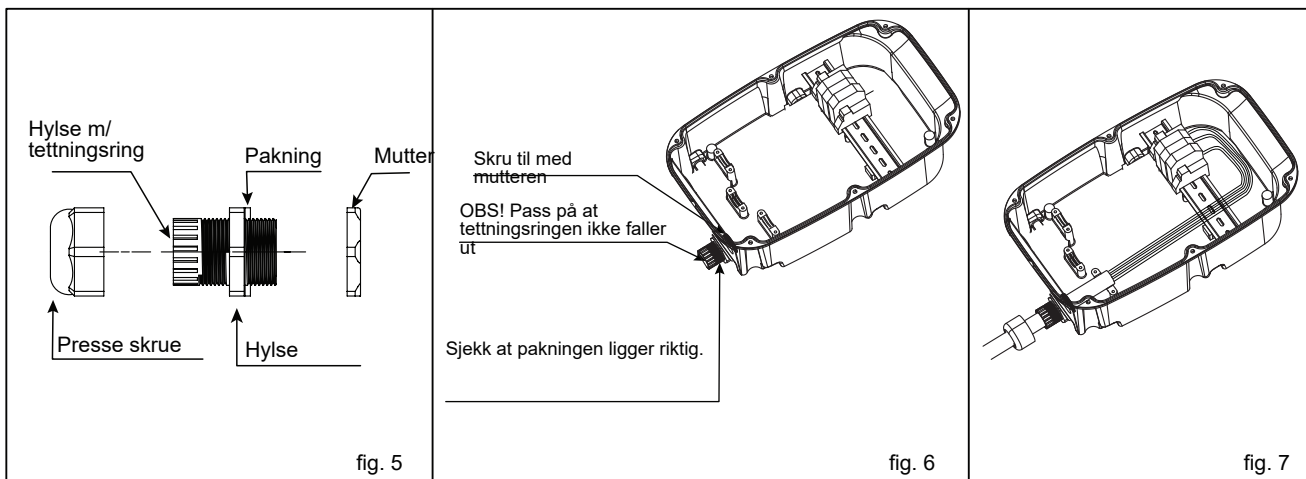


fig. 4

## VALG 1

- a1. Sjekk kabelgjennomføringshylsen fig. 5 (se neste side).
- a2. Før pakningen og hylsen gjennom hullet du har boret, og skru til med mutteren. Se fig. 6.
- a3. Trekk kabelen igjennom hylsen fig. 7. (Uten jordvern i sikringskapet skal PFXP kabel benyttes)
- a4. Juster kabel lengden slik det er vist på fig. 7 og husk å ta hensyn til at laderen skal inn i braketten!
- a5. Avmantle kabeln(e) og monter hylse som vist fig. 4.
- a6. Koble til faser og jordledningen.
- a7. Skru på frontdelen og sjekk at ikke gummipakningen kommer i klemme.
- a8. Skru laderen fast til braketten.

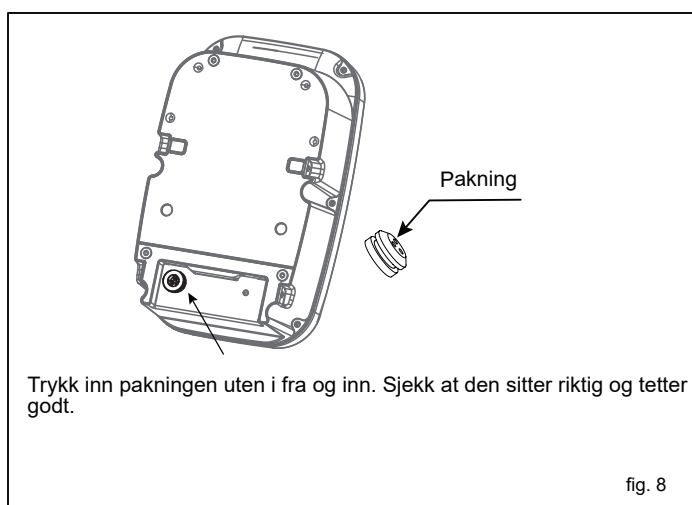
# INSTALLASJONS VEILEDNING



## Valg 2

b1. Sett inn pakningen slik som fig 8 viser. Før så inn kablen, juster lengden og avmantle kablen(e) i henhold til fig. 7.

b2. Følg videre valg 1 - se side 11.



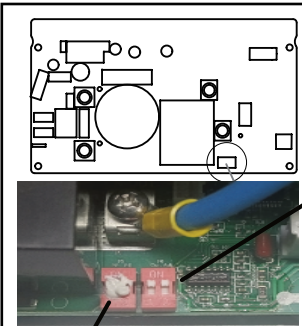
# INSTALLASJONS VEILEDNING





## DIP SWITCH

Velg ampere styrke i henhold til ønske (fabrikk innstillingen er 32 amp).

Se tabell under.

Det er anbefalt å bruke eksternt jordfeilvern i skapet type A, men er opp til installatøren, evt. Krav i henhold til NEK 400.



DIP switch posisjon				
Ampere(A)	32	20	16	10
Anbefalt tverrsnitt	6mm <sup>2</sup> PFXP 3G6	4mm <sup>2</sup> PFXP 3G4	2,5mm <sup>2</sup> PFXP 3G2	1,5mm <sup>2</sup> PFXP 3G1,5
Anbefalt sikring (ampere)	32	20	16	13

IT - TN nett velger:

Default posisjon er IT, og for å bytte til TN, må silicone fjernes og begge dip-brytere settes på "on".

## SLUTTSJEKK

Sjekk gjerne med testinstrument at alt fungerer og at laderen fungerer på en bil.

# VEDLIKEHOLD

1. Rengjør laderen jevnlig/behov med en fuktet klutt med vann og mildsåpe.
2. Sjekk også regelmessig at kontakten til ladekabelen er ren og fri for smuss. Min. 4 ganger i året.

# FEILSØKNING

## SE TABELL UNDER

Rødt lys blinker	En rask, 2 sakte	1. Feil på kommunikasjon mot bilen
	To raske, en sakte	2. Overstrøm
	Tre raske, en sakte	3. Krypstrøm
	Tre raske, 2 sakte	4. Under spenning
	Fire raske, en sakte	5. Over spenning
	Seks raske, to sakte	6. Dårlig tilkobling
	Konstant rødt lys	7. For høy temperatur

### VED FEIL KAN FØLGENDE PRØVES.

Trekk kablet ut og stopp ladingen. Slå sikringen til laderen av/på og vent 1 min før du prøver å starte ladingen igjen. Sjekk også at pluggene er rene og fri for smuss og sitter godt festet til laderen og til bilen. Ved for høy temperatur vent minst 10 min.

Hvis problemet ikke løses eller er gjentakende tilkall autorisert installatør.

**PÅFØR:**

**Dato:**

**Navn på installatøren:**

**Kontaktperson:**

**Telefonnr:**

Importør.

Digitus Nordic AS

Sørliveien 80

1788 HALDEN



**Product Disposal**

In accordance with European Directive 2002/96/EC on waste electrical and electronic equipment and its implementation in national law, used electrical devices must be collected separately and recycled in an environmentally responsible manner.

Ensure you return your used device to your dealer or obtain information regarding a local, authorised collection and disposal system. Failure to comply with this EU Directive may result in a negative impact on the environment.

